



TRANSPORDIAMET

Rapla Vallavalitsus
rapla@rapla.ee
Viljandi mnt 17
79511, Rapla maakond, Rapla vald,
Rapla linn

Teie 09.03.2021 nr 4-1/2021/849

Meie 01.04.2021 nr 7.1-2/21/5752-2

Riigitee 20143 km 0,02-0,77 äärde kavandatud jalgratta- ja jalgteede projekti kooskõlastamata jätmine

Olete taotlenud Transpordiametilt kooskõlastust riigitee 20143 Rapla-Aranküla tee km 0,02-0,77 kaitsevööndisse ja osaliselt riigitee alusele maale kavandatud jalgratta ja jalgteede projektile „*Riigitee 20143 Rapla-Aranküla äärse kergliiklustee põhiprojekt*“ (koostanud OÜ Toner-Projekt, töö nr 2/2020).

Oleme väljastanud projekti koostamiseks nõuded 16.03.2020 kirjaga nr 15-2/20/11423-2, kuid lahendamist vajab riigiteel sademete juhtimine Tõru ja Tamme tn vahelisel lõigul.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning lähtudes ehitusseadustikust § 70 lg 2 punkt 1, § 70 lg 3 ja § 99 lg 3 jätab Transpordiamet projekti „*Riigitee 20143 Rapla-Aranküla äärse kergliiklustee põhiprojekt*“ **kooskõlastamata**, kuna sademete juhtimine riigiteel seab ohtu riigitee korrakohase kasutamise ja liiklusohutuse.

Selgitame, et kooskõlastamiseks esitatud lahendusega muudetakse sademete lahendust olulisel määral. Käesolevalt immutatakse riigitee sademevesi tee äärsetel haljasaladel. Äärekiviga lahenduse puhul muudetakse sademete juhtimist riigitee alusel maal ja riigitee kaitsevööndis, millega seatakse ohtu riigitee korrakohane toimimine ja kasutamine Tõru ja Tamme tn vahelisel ca 120 meetri pikkusel lõigul.

Saame nõustuda äärekiviga lahendusega eeldusel, et lahendus vastab EVS 843:2016 Linnatänavad toodud nõuetele (*sh tabel 10.5 Restkaevude vahekaugus sõltuvalt rentsli pikikaldest (kuni 30 m laiusel tänaval)*).

Kui sademevee kanalisatsiooni ei ole võimalik piisavas ulatuses rajada, tuleb kavandada maantee-tüüpi lahendus, kus sademete ärajuhtimise (immutamise) põhimõtet ei muudeta ning jalgratta- ja jalgteede kavandatakse riigiteest eraldatuna vaheriba taha riigitee alusel maal.

Transpordiamet on hinnanud olemasolevat situatsiooni ja oleme jätkuvalt seisukohal, et riigitee alusel maal on vajalik ruum jalgratta- ja jalgteede projekteerimiseks olemas. Kinnistute omanikud on rajanud riigitee alusele maale (katastritunnus 66904:001:2000) omaalgatuslikult näiteks hekke, millega nõustuda ei saa. Ka riiki tuleb käsitleda võrdselt kõigi teiste maaomanikega ning ühegi teise maaomaniku huve ei tohi ilma põhjendatud ja kaalutletud vajaduseta eelistada riigi huvidele.

Soovitame käesoleva projekti mahus ette näha asendusmeetmed hekkide rajamiseks maaomanike kinnistutel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Marek Lind
juhtivspetsialist
taristu teenuste osakond

Merike Joonsaar
58627078 Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee